



INGEGANGEN AM 15. JAN. 2019

Werner J. Lübberink  
Konzernbevollmächtigter  
für das Land Nordrhein-Westfalen

Herrn  
Sven Lehmann  
Mitglied des Deutschen Bundestages  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

10. Januar 2019

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 17. Dezember 2018 an den DB-Konzernvorstand, der mich gebeten hat, Ihnen aus Düsseldorf zu antworten.

Ich stimme Ihnen zu, dass die Gewährleistung einer durchgängigen und barrierefreien Mobilität ein gesellschaftliches zentrales Thema ist. Es ist uns ein großes Anliegen unseren Reisenden auch am Bahnhof Köln Messe/Deutz eine durchgängige Barrierefreiheit bieten zu können. Aus diesem Grunde wurden am Bahnhof Köln Messe/Deutz zwei Projekte in die Umsetzung gebracht:

### **Schaffung Barrierefreiheit durch Aufzüge**

Am Bahnhof Köln Messe/Deutz werden insgesamt sechs Aufzüge neu errichtet:

- Zwei Aufzüge werden die Fernbahnsteige an den Gleisen 11 und 12 mit dem Haupttunnel und ein weiterer Aufzug wird den Bahnsteig an Gleis 12 mit dem KVB-Tunnel (städtischer Zugang zur U-Bahn) verbinden.
- Drei Aufzüge werden die Regionalbahnsteige zum KVB-Tunnel stufenfrei zugänglich machen.

Diese Maßnahmen sind Bestandteil des Großprojektes „Ausbau Knoten Köln“ und stehen in Abhängigkeit mit dem erforderlichen Planfeststellungsverfahren. Nach dem aktuellen Projektterminplan wäre mit einer Realisierung nicht vor 2025 zu rechnen.

Doch auch wir sehen hier eine dringliche terminliche Notwendigkeit, sodass im vergangenen gemeinsamen Lenkungskreis mit der Stadt Köln und dem Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland der Beschluss gefasst wurde, die dringend notwendige Umsetzung terminlich zu beschleunigen. Die Prüfungen sind bereits angestoßen – die Öffentlichkeit wird zu gegebener Zeit informiert.





2/2

### **Erhöhung Komfort durch Fahrtreppen**

Zur Verbesserung der Reisendenqualität werden zwei Fahrtreppen von Regionalbahnsteigen an den Gleisen 1 und 2 sowie 4 und 5 in den Haupttunnel errichtet. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen eines eigenständigen Plangenehmigungsverfahrens, so dass die Fahrtreppen unseren Reisenden dadurch voraussichtlich in 2021 zur Verfügung stehen.

Im Rahmen des Projektes „Ausbau Knoten Köln“ wird ein zusätzlicher Mittelbahnsteig (messen-  
seitig) errichtet. Dieser wird ebenfalls barrierefrei an den KVB-Tunnel angeschlossen.

Ihnen vorab vielen Dank für die Verteilung des Schreibens an die Mitunterzeichner.

Sollten Ihrerseits Fragen offen sein oder Sie grundsätzlichen Gesprächsbedarf haben, so können Sie sich gerne an mich wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lütke'.